

voorwaarts gebogen, met eenzijdige aanzuiging
met behuizing (flens)

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Commanditaire vennootschap · Zitting Mulfingen
Amtsgericht Stuttgart · HRA 590344

Complementair vennoot Elektrobau Mulfingen GmbH · Zitting Mulfingen
Amtsgericht Stuttgart · HRB 590142

Nominale gegevens

Type	G3G160-AD52-01	
Motor	M3G074-BF	
Fase		1~
Nominale spanning	VAC	230
Frequentie	Hz	50
Type gegevensregistratie		mb
Toerental	min ⁻¹	2870
Vermogensafname	W	170
Stroomafname	A	1,2
Min. omgevingstemperatuur	°C	-25
Max. omgevingstemperatuur	°C	60

mb = Max. belasting · mw = Max. rendement · fb = Vrij blazend · kv = Klantspecificaties · kg = Apparatuur van klant
Wijzigingen voorbehouden

Gegevens conform Ecodesign-verordening EU 327/2011

		Gemeten	Specs 2015			
01 Totaalrendement η_{es}	%	43,7	32,8	09 Vermogensafname P_{ed}	kW	0,17
02 Installatiecategorie		A		09 Volumestroom q_v	m ³ /h	395
03 Efficiëntie categorie		Statisch		09 Drukverhoging p_{fs}	Pa	600
04 Efficiëntieklasse N		54,9	44	10 Toerental n	min ⁻¹	2870
05 Toerentalregeling		Ja		11 Specifieke verhouding*		1,01

Gegevensregistratie in optimaal rendement.

De ErP-gegevens worden gemeten bij een motor-/waaiercombinatie in een gestandaardiseerde meetopstelling.

* Specifieke verhouding = $1 + p_{fs} / 100\,000\text{ Pa}$

LU-72532



voorwaarts gebogen, met eenzijdige aanzuiging
met behuizing (flens)

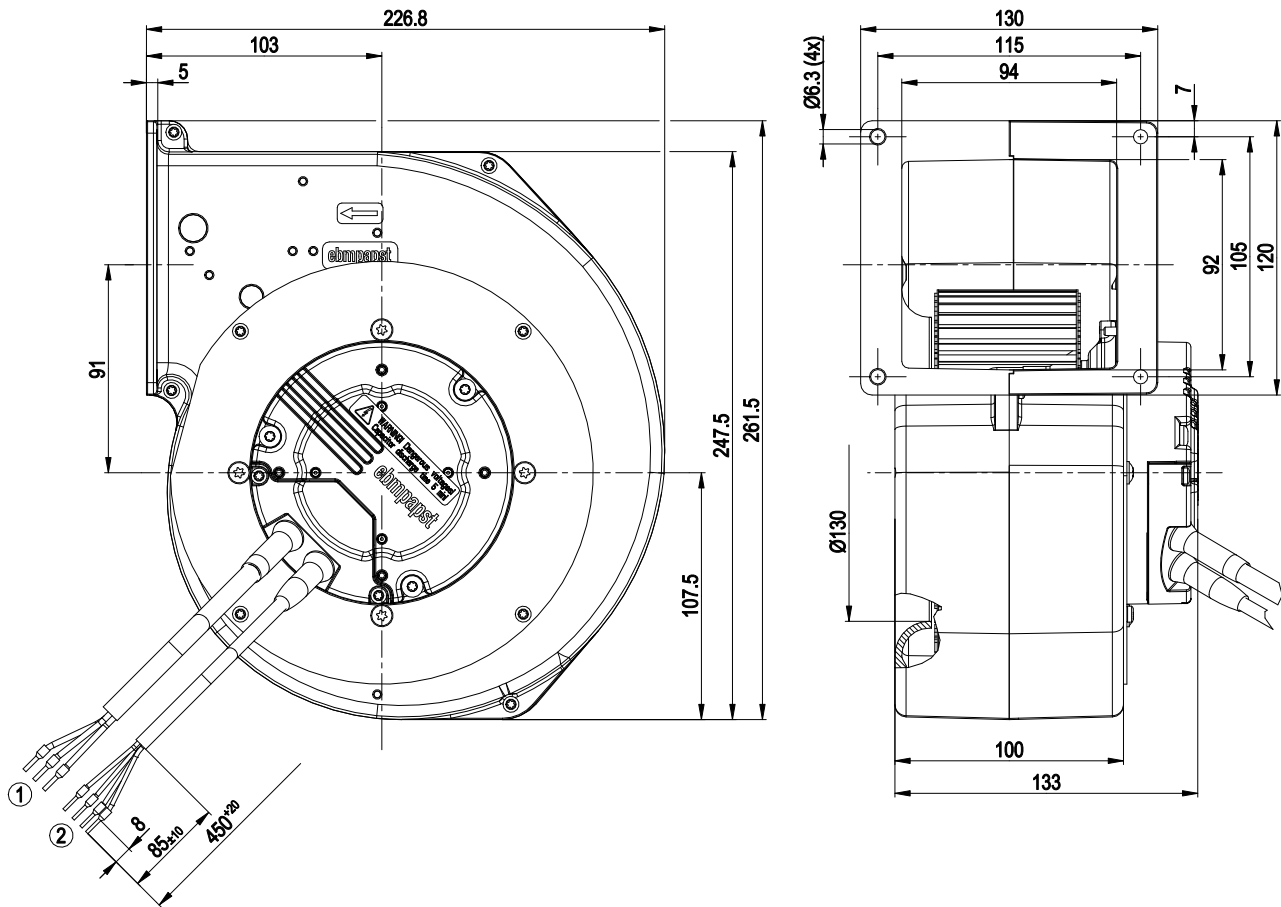
Technische beschrijving

Massa	3,5 kg
Maat	160 mm
Oppervlak rotor	Dikke laag gepassiveerd
Materiaal waaier	Staalplaat, verzinkt
Materiaal behuizing	Aluminium spuitgietwerk
Draairichting	Rechts gezien op de rotor
Beschermingsklasse	IP 44; montage- en positieafhankelijk
Isolatieklasse	"B"
Vochtigheids- (F) / milieubeschermings-klasse (H)	F3-1
Toel. omgevings-temp. Motor max. (transport/opslag)	+ 80 °C
Toel. omgevings-temp. Motor min. (transport/opslag)	- 40 °C
Montagepositie	As horizontaal of rotor boven; rotor onder op aanvraag
Condenswaterboringen	Geen
Modus	S1
Lagering motor	Kogellager
Technische uitrusting	-Stuurgang 0-10 VDC / PWM -Uitgang 10 VDC, max. 1,1 mA -Toerentaluitgang -Zachte start -Motorstroombegrenzing
EMC-immuniteit	Conform EN 61000-6-2
EMC-storingen stroomnet	Conform EN 61000-3-2/3
EMC-emissie	Conform EN 61000-6-3 (huishoudelijk gebruik)
Aanraakstroom conform IEC 60990 (meetschakeling afbeelding 4, TN-systeem)	<= 3,5 mA
Motorbeveiliging	Temperatuurbewaking (TW) intern geschakeld
Kabeluitvoering	Variabel
Beschermingsklasse	I (als de aardkabel door de klant is aangesloten)
Normconformiteit	EN 60335-1; CE
Goedkeuring	CCC; EAC

EC radiaalventilator

voorwaarts gebogen, met eenzijdige aanzuiging
met behuizing (flens)

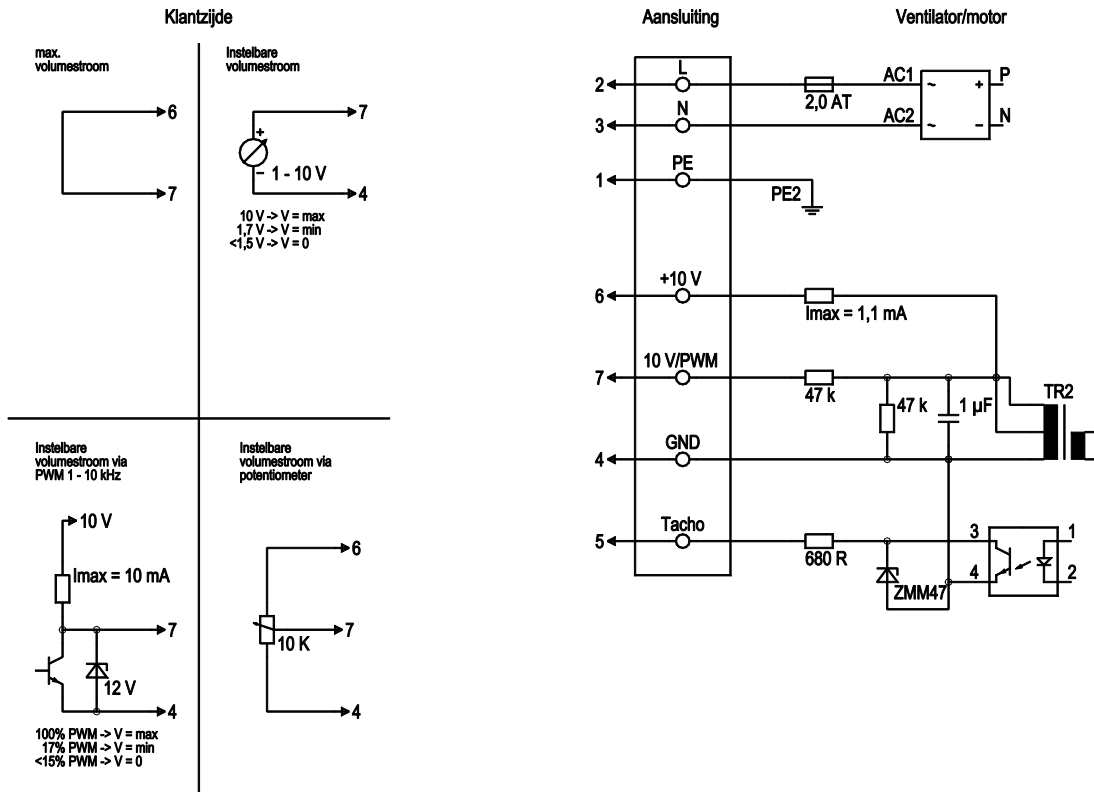
Producttekening



- | | |
|---|--|
| 1 | Aansluitkabel PVC AWG 22, 4x draadeindhulzen bevestigd |
| 2 | Aansluitkabel PVC AWG 18, 3x draadeindhulzen bevestigd |

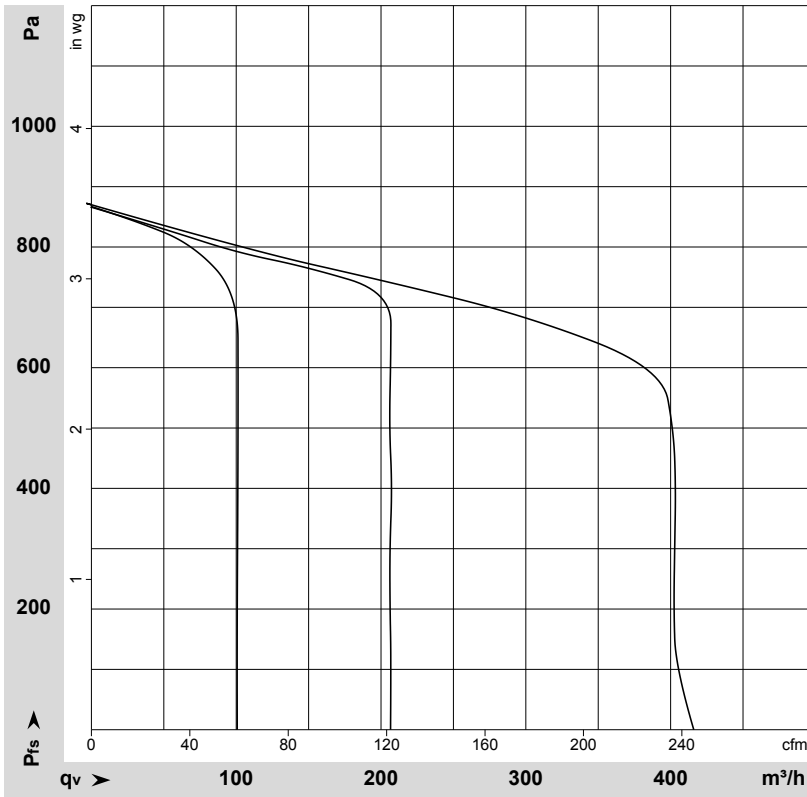
voorwaarts gebogen, met eenzijdige aanzuiging
met behuizing (flens)

Bedradingschema



Nr.	Aansl.	Aanduiding	Kleur	Functie / Toewijzing
	2	L	zwart	Voedingsspanning 230 VAC, 50 - 60 Hz, voor spanningsbereik zie typeplaatje
	3	N	blauw	Nuldraad
	1	PE	groen/geel	Aarddraad
	7	0-10 V PWM	geel	Sturingang 0 - 10 V of PWM, galvanisch gescheiden
	5	Tach	wit	Toerentaluitgang: Open Collector, 1 impuls per omwenteling, galv. gescheiden
	6	10V / max 1.1 mA	rood	Spanningsuitgang 10 V / 1 mA, galvanisch gescheiden
	4	GND	blauw	GND-aansluiting van de stuurinterface

Karakteristieken: Luchtdebiet 50 Hz



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Meting: LU-72532-1
Meting: LU-72533-1
Meting: LU-72534-1

Luchtdebiet gemeten volgens ISO 5801 installatiecategorie A. Neem contact op met ebm-papst voor de exacte meetopstelling. Geluidsniveau aanzuigkant: LwA conform ISO 13347 / LpA met 1 m afstand op ventilatoras gemeten. De gegevens gelden uitsluitend onder de aangegeven meetomstandigheden en kunnen veranderen afhankelijk van de montageomstandigheden. Bij afwijkingen van de standaardconstructie moeten de parameters in gemonteerde toestand worden gecontroleerd.