

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Sociedad comanditaria · Central Mulfingen

Juzgado de Primera Instancia Stuttgart · HRA 590344

Complementario Elektrobau Mulfingen GmbH · Central Mulfingen

Juzgado de Primera Instancia Stuttgart · HRB 590142

**Datos nominales**

Tipo	G3G160-AD52-01	
Motor	M3G074-BF	
Fase		1~
Tensión nominal	VAC	230
Frecuencia	Hz	50
Tipo de estableci. de datos		mb
Revoluciones	min ⁻¹	2870
Consumo de energía	W	170
Consumo de corriente	A	1,2
Temperatura ambiente mín.	°C	-25
Temperatura ambiente máx.	°C	60

mb = Carga máx. · mw = Máximo grado de eficiencia · col. = Descarga libre · kv = Especificaciones del cliente · kg = Equipo del cliente
Reservado el derecho a realizar modificaciones

Datos conforme a la directiva ErP

		Actual	Predeter-minado 2015			
01 Eficiencia total η_{es}	%	43,7	32,8	09 Consumo de energía P_{ed}	kW	0,17
02 Categoría de instalación		A		09 Caudal q_v	m ³ /h	395
03 Categoría de eficiencia		Estática		09 Aumento de presión p_{fs}	Pa	600
04 Clase de eficiencia energética N		54,9	44	10 Revoluciones n	min ⁻¹	2870
05 Regulación de las revoluciones		Sí		11 Proporción específica*		1,01

Establecimiento de datos en el punto de eficiencia óptimo.

El cálculo de los datos ErP se realizan con una combinación de rodete-motor y en un sistema de medición estandarizado.

* Proporción específica = $1 + p_g / 100\,000\text{ Pa}$

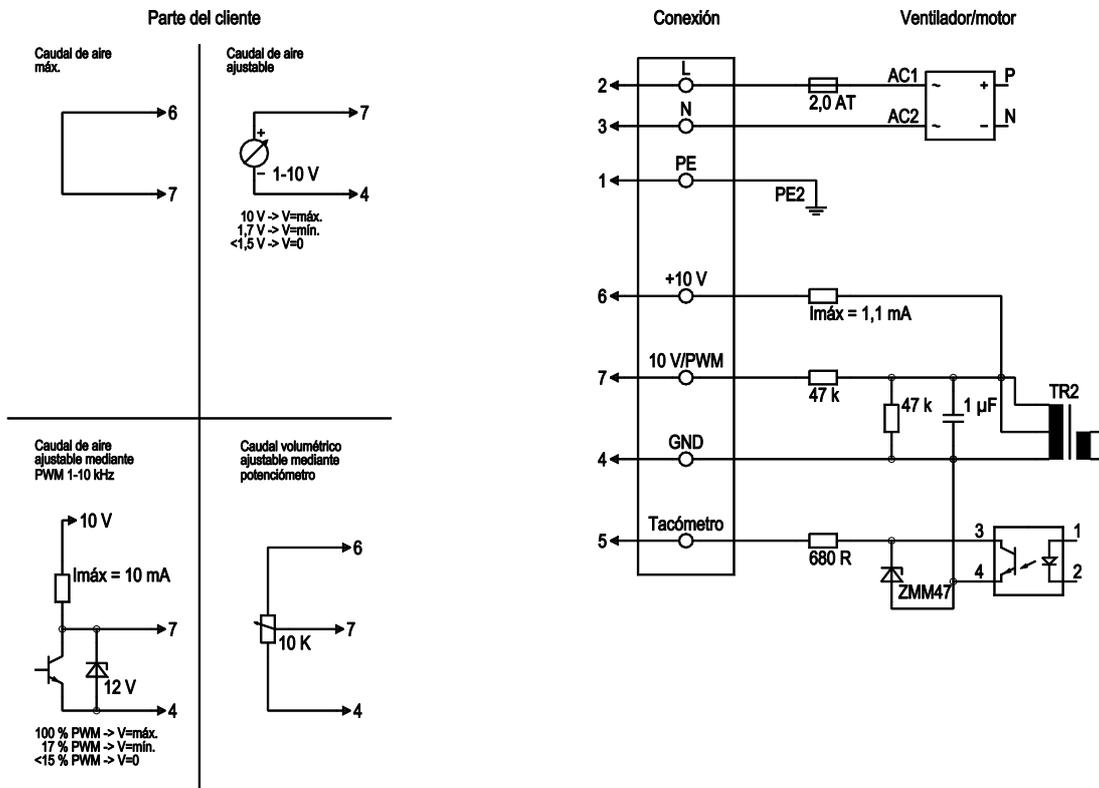
LU-72532



Descripción técnica

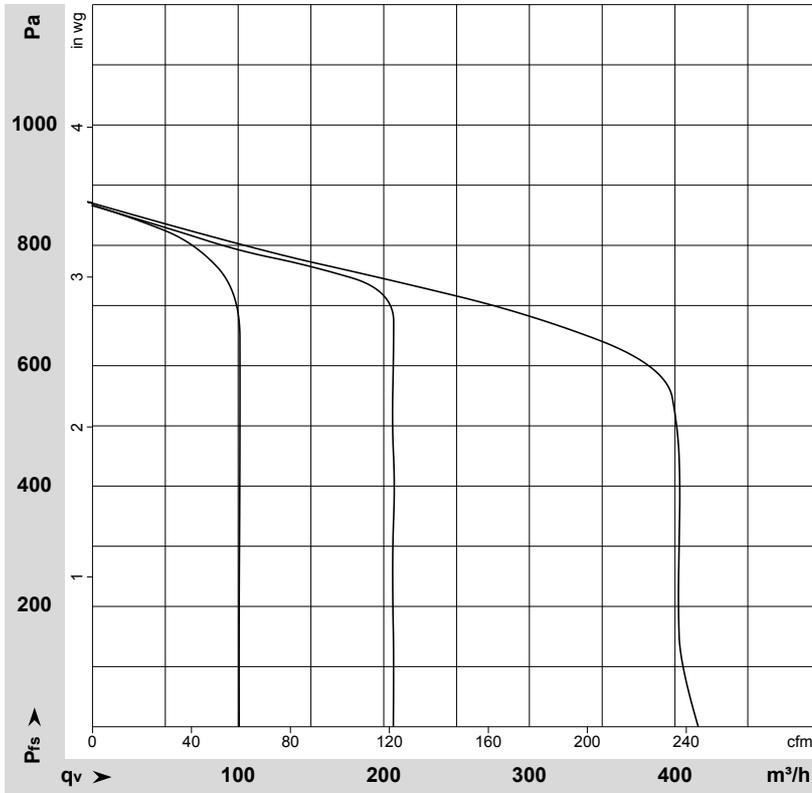
Masa	3,5 kg
Dimensiones	160 mm
Superficie del rotor	Película gruesa pasivada
Material del rodete	Chapa de acero, galvanizado
Material carcasa	Fundición de aluminio
Sentido de giro	Horario, visto desde el rotor
Tipo de protección	IP 44; Dependiendo del montaje y ubicación
Tipo de aislamiento	"B"
Humedad- (F) / clase de protección del medioambiente (H)	F3-1
Temperatura ambiente permitida max. admisible motor (transporte/almacenaje)	+ 80 °C
Temperatura ambiente permitida min admisible motor (transporte/almacenaje)	- 40 °C
Posición de montaje	Eje horizontal o rotor arriba; rotor arriba bajo pedido
Taladros agua de condensación	Ninguno
Modo de funcionamiento	S1
Rodamiento del motor	Rodamiento de bolas
Características técnicas	<ul style="list-style-type: none"> - Entrada de control 0-10 VDC/PWM - Salida 10 VDC, máx. 1,1 mA - Salida tacométrica - Arranque suave - Limitación de corriente del motor
Resistencia a interferencias EMC	Conforme a EN 61000-6-2
EMC harmónicos	Conforme a EN 61000-3-2/3
Emisión de Interferencia EMC	Conforme a EN 61000-6-3 (ámbito doméstico)
Tensión de contacto conforme a IEC 60990 (conexiones para medición figura 4, sistema TN)	<= 3,5 mA
Protección del motor	Termocontacto (TOP) conectado internamente
Salida de cable	Variable
Grado de protección	I (cuando el conductor de protección está conectado por el cliente)
Producto conforme a la norma	EN 60335-1; CE
Certificación	CCC; EAC

Imagen de conexión



N.º	Conex.	Denominación	Color	Función/asignación
	2	L	negro	Tensión de alimentación 230 V CA, 50-60 Hz, para rango de tensión véase la placa de características
	3	N	azul	conductor neutro
	1	PE	verde/amaril	Conductor de protección
	7	0-10 V PWM	amarillo	Entrada de control 0 - 10 V o PWM, aislada eléctricamente
	5	Tach	blanco	Salida tacométrica: Open collector, 1 pulso por revolución, aislado eléct.
	6	10V / max 1.1 mA	rojo	Salida de tensión de 10 V/1mA, aislada eléctricamente
	4	GND	azul	Conexión GND de la interfaz de control

Curvas características: caudal de aire 50 Hz



$$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$$

Medición: LU-72532-1

Medición: LU-72533-1

Medición: LU-72534-1

Caudal medido conforme a ISO 5801 Categoría de instalación A. Para información detallada de la configuración del ensayo, por favor consulte a ebm-papst. Nivel sonoro lado de aspiración: LWA conforme a ISO 13347 / LpA con 1 m distancia medido al eje del ventilador. Los datos solo tienen validez bajo las condiciones de medición especificadas y podrían cambiar al variar las condiciones de montaje. En caso de divergencias con respecto a la construcción estandarizada se tienen que comprobar los valores característicos en la unidad montada.